

İSTANBUL VALİLİĞİ DENİZ TURİZMİ KURUL KARARI

12/4/1982 tarih ve 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanununun 37 inci maddesinin (a) fıkrasının 4 üncü bendi uyarınca, 24/7/2009 tarih ve 27298 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe giren Deniz Turizmi Yönetmeliğinin 59 uncu maddesine dayanılarak hazırlanmış olan 10.06.2023 tarih ve 32217 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Deniz Turizmi Yönetmeliği Uygulama Tebliği hükümlerince oluşturulan İstanbul Valiliği Deniz Turizmi Kurulu, 17.09.2025 günü saat 14.30'da İstanbul İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü toplantı salonunda toplanmıştır.

Söz konusu toplantıda: İlimiz sınırları içerisinde gününbirlik gezi düzenleyen teknelerin faaliyetleri sırasında herhangi bir olumsuzluk yaşanmaması, ilimizin ve ülkemizin imajının zedelenmemesi ve turizme zarar verilmesinin engellenmesi, tekne sayılarının ve güzergâhların değerlendirilmesi amacıyla 2025 yılında Gününbirlik Deniz Turizmi Araçlarının uymaları gereken Genel Kurallar Deniz Turizmi Yönetmeliği Uygulama Tebliğinin 27'nci Maddesine istinaden belirlenmiştir.

Buna göre:

Tanımlar:

- a) Gününbirlik Gezi Teknesi: Deniz Turizmi Yönetmeliği Madde 24'te tanımlanan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından cinsi Gezinti (Tenezzü) Gemisi olarak belgelendirilmiş tekneyi,
- b) Gezinti Teknesi: Deniz Turizmi Yönetmeliği Madde 24'te tanımlanan tekneyi.
- c) Deniz Turizmi Araçları Turizm İşletmesi Belgesi: Kültür ve Turizm Bakanlığı adına İstanbul Valiliği tarafından Gününbirlik Gezi Tekneleri için düzenlenen belgeyi,
- d) Tekne yetkilileri: Teknenin donatını, işleteni (kiracısı) ve kaptanını ifade eder.

Genel Esaslar:

- 1) İstanbul İli deniz sahasında yürütülecek olan gününbirlik gezi teknesi faaliyetlerinden, ilgili kanunlar ve işbu kurul kararları çerçevesinde tekne yetkilileri müteselsil sorumludur.
- 2) Gününbirlik gezi tekneleri/Gezinti Tekneleri güzergahı, Deniz Turizmi Araçları Turizm İşletme Belgesi olan tekneler için İstanbul İl sınırlarında kalan İstanbul / Ambarlı / Tuzla Bölge Liman Başkanlığı idari sorumluluk alanıdır.
- 3) Gününbirlik gezi teknesi yetkilileri uğrak ve mola yerlerinde yolcularının emniyetinden, emniyetli olarak yüzdürülmesinden ve transferinden sorumludur.
- 4) Gününbirlik gezi tekneleri intikallerinde, uğrak ve mola yerlerinde; yüzme alanı olarak belirlenmiş ve emniyet şamandıraları ile çevrilmiş deniz alanlarına ve Valilikçe ilan edilen dalış noktalarının mümkün olduğunca (dalış faaliyeti varsa) 50 m'den daha fazla yakınına girmeyeceklerdir. Bakanlığımızdan Plaj İşletmesi Turizm İşletmesi Belgesi ile faaliyet gösteren plaj işletmesi alanlarına ve İstanbul Valiliğince belirlenmiş olan şamandıralar ile işaretlenmemiş yüzme alanlarına kıydan itibaren 100 metreden daha fazla yakınına girmeyecektir. Aynı şekilde su altı dalış faaliyeti düzenleyen tüm tekneler; intikallerinde, uğrak ve mola yerlerinde yüzme alanlarının mümkün olduğunca (gününbirlik gezi faaliyeti varsa) 50 m'den daha fazla yakınına girmeyeceklerdir. Dalış faaliyeti gerçekleştiren teknelerin faaliyetlerine ilişkin gerekli işaretleri (bayrak, şamandıra, vb.) kullanmaları zorunludur.
- 5) Gününbirlik gezi teknelerinde mutfak/büfe hizmetlerinde görevli şahıslar; ilgili bölümlerin temiz ve hijyenik olmasını, kullanılacak olan gıda, pişirme araçları ve servis malzemenin uygun ortam ve şartlarda saklanması sağlayacaklardır. Yapacakları hizmet esnasında kıyafetsiz olmayacak, eldiven

kullanacaklardır. Uzuvarlarında yara bere veya kanama olmayan personel görevlendirilecektir. Bu durum tekne yetkililerinin sorumluluğundadır.

6) Günübirlik gezi teknelerinde yemekli turlar, teknenin iskeleden / bağlama yerinden ayrılışından itibaren en az 2 saat, yarım günlük yemekli / yemeksiz turlarda ise en az 1 saat olarak uygulanır. Teknenin grup, aile, acente vb. tarafından tamamının kiralanması durumunda ise tur detayları (süre, güzergâh, yemek vb.) tekne yetkilisi ile yolcu arasında yapılacak sözleşme ile belirlenir.

7) Günübirlik gezi teknesi yetkilileri sezon başında mürettebat listesini ilgili Liman Başkanlığına ve Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığına dilekçe ile bildirilecektir. Olası mürettebat değişimleri de faaliyete başlamadan ilgili Liman Başkanlığına ve Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığına dilekçe ile bildirilecektir.

8) Günübirlik gezi teknesi yetkilileri Günlük Yolcu Bildirim Listelerindeki yolcu, tekne kaptanı ve çalışanlarının güncelliğinden sorumludur. Listeler her gün dosyalanarak 14 gün boyunca teknede saklanacak ve denetleme ekibine sunulmak üzere hazır bulundurulacaktır.

9) Günübirlik gezi faaliyetinin başlangıcında tekne kaptanları yolculara güzergâh, mevcut hava ve deniz durumu, teknede bulunan acil durum ekipmanları ve can kurtarma araçları (can yeleği, can simidi, yangın söndürme tüpleri vb.) ile genel güvenlik ve işletme kuralları hakkında sesli veya görsel brifing vermekle yükümlüdür.

10) Günübirlik gezi teknelerinde can, mal kaybı, yaralanma ve deniz kirliliğine yol alabilecek köpük makinesi, kaydırak vb. tertibat bulunmayacaktır.

11) Teknelerin pis su / sintine atıkları kesinlikle denize boşaltılmayacak ve atıklar atık kabul tesislerine veya atık alım gemilerine verilerek atık verildiğine ilişkin belge teknede bulundurulacaktır.

12) Müzik yayım yapan teknelerin Müzik Yayın İzin Belgesi alması ilgili mevzuat hükümlerince zorunludur. Ayrıca 02.06.2023 tarih ve 229 sayılı İstanbul Valiliği Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü İl Mahalli Çevre Kurulu Kararı'nda belirlenen alanlar (EK: güzergâh haritası) dışında müzik yayını yapamayacaklardır.

13) Günübirlik gezi teknelerinin yetkilileri kendi gezilerinin satışı sırasında hanutçuluk yapmayacak, hanutçuluk yapanlardan yolcu almayacak, 1618 sayılı yasa kapsamına giren başkaca tur satmayacak ve sefer boyunca hiçbir surette yolcuyu rahatsız etmeyecek, hiçbir konuda zorlamayacak, aldatmayacak, ülke turizmi açısından sıkıntı yaratacak her türlü tavır ve davranıştan kaçınacaktır. Günübirlik gezi teknelerinin kaptanları ve mürettebatlarının sefer esnasında alkollü bulunmaları ve alkol kullanmaları yasaktır.

14) Günübirlik gezi tekneleri, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca onaylanan isimleri haricinde tüketiciyi yanıltıcı ve haksız rekabete yol açan başka herhangi bir isim ya da unvan kullanamazlar.

15) Herhangi bir deniz kazası olması durumunda zaman geçirmeksizin ilgili Liman Başkanlığına, Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığına ve 112 İstanbul Acil Çağrı Merkezine bilgi verilecektir.

16) Günübirlik gezi teknelerinin ilk kez kiraya verilmesi veya işleten değişikliği durumunda, donatan ile işleten arasında kiralama süresi ve koşullarının belirtildiği noter sözleşmesi yapılması ve 30 gün içerisinde Deniz Turizmi Kuruluna bildirilmesi zorunludur.

17) Günübirlik gezi teknelerinin satılması, kiraya verilmesi veya işleten değişikliği durumunda Deniz Turizmi Araçları Turizm İşletmesi Belgesi yenilenir. Böyle bir değişikliğin tekne yetkililerince 30 gün içerisinde Deniz Turizmi Kuruluna bildirilmesi zorunludur. Bildirimin zamanında yapılmaması durumunda teknelerin Deniz Turizmi Araçları Turizm İşletmesi Belgesi 2634 sayılı kanunun 34'üncü maddesi gereğince iptal edilir ve tekrar başvurmaları halinde yeni başvuru olarak değerlendirilirler.

18) Tekne sahibi bir şirket ise, sadece unvan değişikliği hariç olmak üzere, şirketin toplam %51 hissesinin başka şirketlere veya şahıslara devrolması halinde tekne satılmış olarak kabul edilecektir.

19) Deniz Turizmi Araçları Turizm İşletme Belgesi olmadan faaliyet gösterdiği tespit edilen tekne yetkililerine 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu uyarınca idari yaptırım uygulanır ve faaliyetine izin verilmez.

20) Deniz Turizmi Yönetmeliğinin 24 üncü maddesinin 3 üncü fıkrası kapsamında ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının 07.03.2023 Tarihli ve 1022778 sayılı talimatıyla yeniden düzenlenen tekne cinsleri tanımları doğrultusunda Ticari Yat cinsinden Gezinti (Tenezzüh) Gemisi cinsine geçmek için talepte bulunan teknelerin, Gezinti (Tenezzüh) Gemisi olarak başvuruları Deniz Turizmi Kurulunca değerlendirilir.

21) Günübirlik gezi tekneleri yetkilileri faaliyetleri esnasında deniz turizmi, denizde çatışmayı önleme, hijyen, kıyafet, deniz çevresi ve gürültü kirliliğini önleme vb. hususlarda güncel mevzuat hükümlerini takip etmek ve bunları uygulamak/uygulatmak zorundadır.

22) Tüm günübirlik gezi tekneleri, 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunun 10. Maddesi gereğince İstanbul İl Kültür ve Turizm Müdürlüğünce onaylanan (1 Eylül - 31 Ekim ayları arasında) Fiyat tarifesini bulundurmak ve uygulayacak oldukları fiyat tarifelerini teknenin görünür bir yerinde afişe etmek zorundadır.

23) Günübirlik gezi teknelerinde oturma düzeni ve masa sandalye ölçüleri; masa genişliği en az 70 cm, masa boyu ise en az 120 cm olacak yan yana (birleşik) olan masalarda masa arası boşluğu en az 40 cm olacak, Duvar kenarında duran masalarda duvar ve masa arası en az 80 cm olacak, masaya oturan müşteriler için masada en az 60 cm lik alan olacak, sabit koltuklu masalarda her dört kişilik iki masa arasında 40 cm boşluk olacak, müşterilerin oturacağı sandalyeler en az 40 cm genişliğinde olacak, sırt sırta olan masalarda iki sandalye masa arası müşteriler oturduktan sonra en az 40 cm olacaktır, yan yana sandalye arası en az 10 cm olacak şeklinde karar alınmıştır-

24) Günübirlik gezi tekneleri, Kıyı Tesisi İşletme İzin Belgesi bulunan indirme bindirme alanları dışında herhangi bir alanda yolcu indirme bindirme yapmayacaklardır.

25) Meteorolojik hava raporlarına göre fırtına ihbarının bulunduğu durumlarda, Bölge Liman Başkanlıklarınca gerekli görülmesi halinde bölgesine göre günübirlik tekne hareketi kısıtlanabilir.

26) Tüm günübirlik gezi tekneleri yetkilileri Denizde Çatışmaya Önleme Yönetmeliği hükümlerine ve Liman Başkanlığı tarafından yayımlanan Liman Başkanlığı Talimatlarına uymakla yükümlüdürler. Gece emniyeti seyir donanımına sahip olmayan tekneler gece faaliyet gösteremez.

27) Deniz Turizmi Kurul Kararları, ilgili Kurum temsilcileri tarafından her zaman denetlenebilecek ve Kurul Kararlarının ihlali tutanaklarla belirlenecektir. Tespit tutanaklarına istinaden, ilgili Kanunlarda aksine hüküm yoksa 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu ve diğer hususlarda ise 5326 sayılı Kabahatler Kanununa muhalefetten ilgili kurumlar veya Sahil Güvenlik Komutanlığı denetim birimlerince işlem yapılacaktır. Bu kurul kararlarına istinaden yapılacak kontroller sonucunda tespit edilen hususlara ilişkin ayrı ayrı idari para cezası uygulanır.

28) Deniz Turizmi Kurul Kararları ilgili kamu kurum ve kuruluşları, gerçek ve tüzel kişiler ile sivil toplum kuruluşlarına talimat hükmündedir. 2634 sayılı Turizm Teşvik Kanunu ve bu Kanuna bağlı yürürlüğe giren Deniz Turizmi Yönetmeliği ile Deniz Turizmi Yönetmeliği Uygulama Tebliği, 618 sayılı Limanlar Kanunu ve Yönetmeliği ve Tebliğleri, 4922 Sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanunun, 2872 sayılı Çevre Kanunu, 1380 sayılı Su Ürünleri Kanunu Yönetmeliği ve Tebliğleri, Denizde Çatışmaya Önleme Yönetmeliği, 5326 Kabahatler Kanunu kapsamında talimatnameye uymayanlar hakkında ilgili Kurumlarca öngörülen idari yaptırımlar uygulanır.

29) Deniz Turizmi Kurulu, 29 maddeden ibaret olan işbu Deniz Turizmi Kurulu Genel Kurallarını, ihtiyaç duyulması ya da şartların değişmesi halinde, Deniz Turizmi Yönetmeliği Uygulama Tebliğinin 27 inci Maddesi kapsamında yeniden değerlendirme ve değiştirme yetkisine haizdir.